

# Zielone światło dla projektu Trasy Średnicowej w Opolu

2016-07-08

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wydał decyzję środowiskową dla projektu Trasy Średnicowej w Opolu. Celem inwestycji, wraz z budową trzeciego mostu przez rzekę Odre, jest poprawa sytuacji komunikacyjnej w mieście. Podpisany dokument zawiera wskazówki i warunki dla realizacji planowanej trasy ale nie jest to zgoda na rozpoczęcie budowy.

Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska została podjęta po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko z udziałem społeczeństwa, przy uwzględnieniu przede wszystkim:

- ustaleń zawartych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko,
- wyników konsultacji społecznych,
- opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Opolu,
- rekomendacji Regionalnej Komisji Ocen Oddziaływania na Środowisko,
- wyjaśnień inwestora,
- wniosków i uwag stron postępowania.

Regionalny Dyrektor po wnikliwej analizie stwierdził, że w przypadku spełnienia warunków dotyczących budowy i związanych z tych zagrożeń, przede wszystkim dla obiektów zabytkowych, a także fauny i flory oraz fazy eksploatacji, ponownej oceny oddziaływania na środowisko na etapie projektu budowlanego oraz monitoringu porealizacyjnego, realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przekroczeń standardów jakości środowiska.

Potrzeba budowy trasy średnicowej, wraz z budową trzeciego mostu przez rzekę Odre, wynika z konieczności poprawy sytuacji komunikacyjnej w mieście i jest podyktowana zwiększeniem przepustowości centrum miasta. Będzie to jedyny most przez rzekę Odre, między mostem w Krapkowicach, a bardzo obciążonym mostem w ciągu ul. Piastowskiej w Opolu.

[Treść decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia „Budowa trasy średnicowej w ramach zadania – budowa przeprawy przez rzekę Odre wraz z drogami dojazdowymi i obiektami umożliwiającymi włączenie do układu komunikacyjnego miasta Opola”](#)

